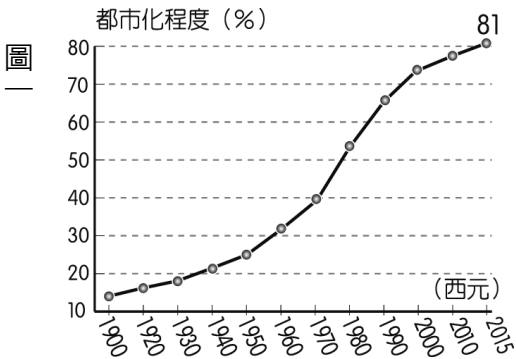


一、選擇題（第 1~4 題每題 4 分，第 5~32 題每題 3 分）

- () 1. 為了追求更便利的生活，或是尋找更多工作機會，有些住在鄉村的人會選擇搬到都市居住。下列哪一個概念最適合用來說明此種遷移的現象？ (A)現代化 (B)都市化 (C)工業化 (D)鄉村化。
- () 2. 臺灣各地區的發展程度不同，因此形成不同類型的聚落。下表為民國某年臺灣四個縣市的人口密度，請問：何者最可能以鄉村聚落為主？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。

縣市	甲	乙	丙	丁
人口密度（人／km ² ）	1,911	72	899	9,235



- () 3. 光復以來，臺灣的都市化趨勢如圖一所示，造成圖中這種曲線變化的主因為何？ (A)鄉村地區出生率低 (B)都市地區出生率高 (C)鄉村的社會增加率高 (D)都市的人口拉力大。
- () 4. 圖一中 2015 年時臺灣的都市化程度為 81%，其代表的意義為 (A)臺灣有 81%的人口居住在都市 (B)臺灣有 81%的聚落為都市聚落 (C)全臺灣有 81%的人口從事第二、三級產業 (D)都市地區的人口有 81%為外來人口。
- () 5. 聚落的發展深受自然環境、交通條件等因素的影響，依據上述，表中甲、乙、丙、丁四個聚落，哪一個發展成大型都市的機會最大？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。

聚落	公路	捷運	高鐵	海運	空運
甲	○	○	×	○	×
乙	○	×	×	×	○
丙	○	○	○	×	○
丁	○	×	×	○	×

- () 6. 都市內部居民與產業活動向外延伸，使都市範圍不斷擴張，與周圍都市間的分界日趨模糊，形成占地廣、人口數量可觀的「都會區」。此現象與下列哪個因素的關係最密切？ (A)都市人口出生率提高 (B)都市行政區域面積擴大 (C)市中心工業用地比例提高 (D)交通運輸系統改善。
- () 7. 交通所包含的內容分為運輸及通訊兩大部分，請問：下列生活中常見的交通方式，何者與其他三者不同？ (A)展旭利用 Line 發長輩圖給同學 (B)泓智搭計程車到青埔棒球場看球賽 (C)自來水管線輸送自來水到宜璇家 (D)家芸搭飛機到國外度假。
- () 8. 水運一般包括河運與海運，但臺灣幾乎沒有河運，這與臺灣水文的哪一項特色關係最密切？ (A)河川流量變化大 (B)河流數量稀少 (C)河流長度很短 (D)河川流向多東西向。
- () 9. 歐美國家肺炎疫情越來越嚴重，在各國防疫醫療物資嚴重不足的情況下，臺灣開始對外援助口罩物資。若要從臺灣運送 200 萬片的醫療用口罩到美國幫助當地醫療人員，最適合採用哪一種交通方式？ (A)公路 (B)鐵路 (C)海運 (D)空運。
- () 10. 臺北市身為臺灣的首善之都，具有下列哪項特色？ (A)休閒農業的基地 (B)臺灣最大的港口所在地 (C)臺灣高科技產業的火車頭 (D)第三級產業發達的經濟核心區。
- () 11. 「在六都之中，這裡除了擁有規模最大的國際機場，又有眾多工業區設立，吸引許多資金投入，人口也不斷增加，目前也是臺灣東南亞國際移工人數最多的都市。」上述直轄市的市徽應為下列何者？ (A) (B) (C) (D)。



選項	人口(人)	土地面積(km ²)
甲	2,668,572	271.8
乙	2,803,894	2,214.9
丙	3,995,717	2,052.6
丁	1,883,831	2,191.7

- () 12. 右表為西元 2019 年臺灣某四個直轄市的人口與土地面積資料，請從表中的資料判斷，何者最有可能是新北市？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
- () 13. 據報載：「臺北市 30 年以上的老屋，已經超過 50 萬戶，占臺北市建築的 6 成以上。另外，很多地方建物密集，一旦發生地震、火災，逃生不易，有潛在危險。」如果想要從根本上改善這個問題，下列哪一個方法最有效？ (A)強制投保房屋地震險及火災險 (B)公權力嚴格取締罰款 (C)積極推動都市更新 (D)頻繁舉辦安全演習。
- () 14. 若政府規劃在東部區域設立一所大型的教學綜合醫院，就區域發展的觀點來看，其所顯示的意義為何？ (A)花東地區的醫療資源較缺乏 (B)花東地區的人口老化較嚴重 (C)花東地區人口有增加的趨勢 (D)花東地區因近年觀光業興起。

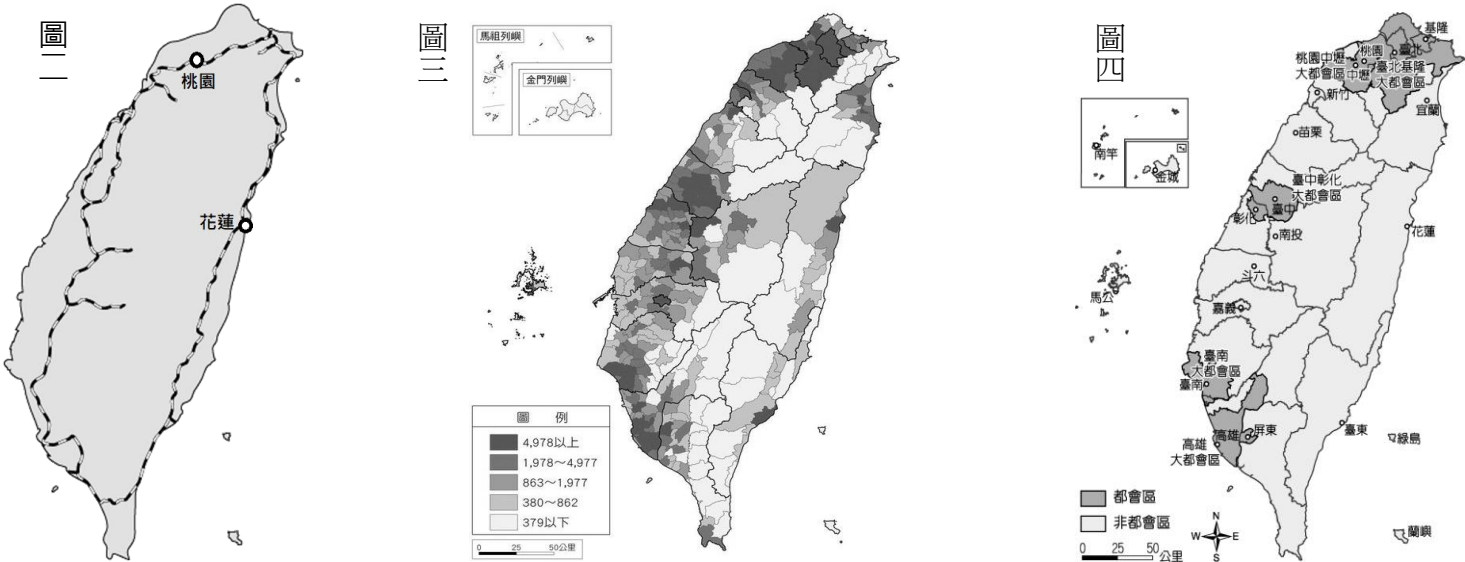
- () 15. 「臺灣某行政區的山地面積比例高於 75%，100 公尺以下的平地面積則不到 25%。該區平原為數條河川共同沖積而成，□□山脈呈東北—西南走向越過平原西北方，平原南方為○○山脈的北端起點，平原東部則為沙岸地形。」上述行政區應為下列何者？ (A)南投縣 (B)苗栗縣 (C)宜蘭縣 (D)臺東縣。
- () 16. 金馬地區靠近中國福建沿海，過去被定位為軍事戰略據點，在設立與中國小三通的對口碼頭後，經濟發展腳步加快。下列哪一位同學對於金馬地區的認識是正確的？ (A)惠珍:工業汙染少，有豐富多元的原住民文化及自然景觀 (B)鈺萱:因東北季風強勁，當地居民設立風獅爺來鎮風避邪 (C)元廷:充滿客家風情，早期盛產茶葉及樟腦 (D)佑恩:利用玄武岩築成的雙心石滬是該地區著名的漁業文化景觀。
- () 17. 臺灣高鐵於 2007 年 1 月通車後，對其他運輸工具的營運產生顯著影響。下表為臺北往返四個地點的國內空運航線載客人數統計，其中一條為離島航線，三條為本島西部航線。依據表中資訊判斷，何者最可能是離島航線？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。

航線 年分	甲	乙	丙	丁
2005	3,003,189	1,161,105	77,127	64,488
2007	1,335,717	511,670	3,559	45,829
2009	22,784	-	-	69,121
2011	1,024	-	-	57,792
2019	-	-	-	65,327

註：- 表示該航線停飛

單位：人

- () 18. 圖二為臺灣鐵路分布圖。由圖中路線分布判斷，下列哪一項敘述正確？ (A)路線主要沿河川流向興建 (B)路線受地形影響而呈環狀 (C)東部幹線是最早興建的鐵路 (D)圖中三條西部鐵路支線由北至南分別為阿里山支線、集集支線、內灣支線。
- () 19. (甲)西部幹線(乙)東部幹線(丙)北迴鐵路(丁)南迴鐵路，以上是臺灣主要鐵路路線。若從桃園出發，以順時鐘方向搭火車前往花蓮，依序會經過哪些路線？ (A)甲丙 (B)乙丙 (C)丙丁 (D)甲丁。
- () 20. 圖三為民國 107 年 6 月全國各鄉鎮市區工商業總家數圖。從圖中可知，全國工商業總家數分布有以下哪個趨勢？ (A)東部與西部相比，東部明顯多於西部 (B)平地與山地相較，平地明顯多於山地 (C)離島與本島相比，離島明顯多於本島 (D)六都與其他縣市相比，沒有明顯差異。

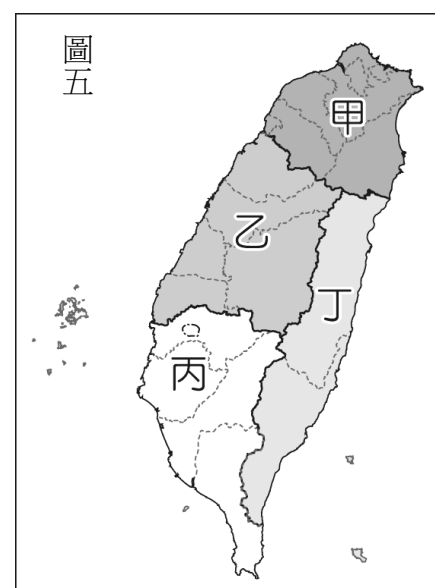


- () 21. 圖四為臺灣五大都會區分布位置，請根據圖中地理位置判斷，下列敘述何者正確？ (A)皆屬於熱帶氣候 (B)皆為平原地形區 (C)區域內皆有捷運運輸系統 (D)皆為高速公路通過區域。
- () 22. 「由於對外貿易的需求日增，臺灣目前主要的國際商港有四座，其中□□港埠形勢天成，為天然良港，且位處臺灣重要經貿中心，貨物吞吐量大，但港域狹小為一大缺點。」請問：文中□□應為下列何者？ (A)花蓮港 (B)基隆港 (C)臺中港 (D)高雄港。
- () 23. 臺灣國道的編號原則：縱向是以奇數編號，橫向是以偶數編號。附表是臺灣國道通車里程統計一覽表，其中有二條國道特別長的原因，與下列哪一臺灣環境特色的關係最為密切？ (A)國土南北狹長 (B)河川多東西向 (C)西部平原寬廣 (D)山脈地勢高聳。

國道編號	1	2	3	4	5	6	8	10
長度(公里)	372.7	20.4	431.5	17.1	54.3	37.6	15.5	33.8

*圖五為臺灣本島四大區域示意圖，請回答第 24~28 題：

- () 24. 以漁業、觀光業為主的澎湖縣，地理位置屬於圖中哪一區域？
(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
- () 25. 某地區素以優質無污染的農產品著名，再加上自然景觀豐富，吸引眾多觀光客前往，成為當地的主要收入。請問：該區域位於圖中何處？
(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
- () 26. 若某年臺灣各縣市人均 GDP (人均國內生產總值) 前八名的統計表依序為：臺北市、新竹市、澎湖縣、新竹縣、高雄市、基隆市、新北市、桃園市，則該年圖中哪一區域可說是臺灣的經濟重心？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
- () 27. 「該項工程是日治時期亞洲規模最大的水利灌溉工程，其引濁水溪水源，灌溉雲林平原；又引曾文溪，灌溉嘉南平原。供水渠道如網狀遍布，灌溉利澤，使原本的『看天田』成為臺灣最大的『穀倉』。」請問：依文中所述下列哪一些區域受惠於上述工程？ (A)甲乙 (B)乙丙 (C)丙丁 (D)乙丁。
- () 28. 臺灣各地區為凸顯其發展特色，紛紛設立各種吉祥物塑像。有「臺灣虱目魚之鄉」稱號的鄉鎮，就立了「虱目魚小子」的雕像(如右圖)，但因雕像的造型太過獵奇，負評不斷，意外成為話題，甚至有遊客特別來朝聖，成為打卡熱點。請問：「虱目魚小子」的雕像應位於圖五中哪一個區域？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。



*請閱讀下列短文並回答第 29~32 題：

蘇花改全線通車

臺灣東部的聯外道路—蘇花公路自日治時期開闢以來，一直未能維持長期穩定的安全度，交通部公路總局因而提出「臺 9 線蘇花公路山區路段改善計畫」(簡稱蘇花改)，以根本性的提升蘇花公路服務品質。此路段改善計畫分為蘇澳至東澳(圖中 A 段)、南澳至和平(圖中 B 段)，以及和中至大清水(圖中 C 段)三個路段，改善長度 38.8 公里，是國內第一座有長隧道群之省道公路。經過八年多的工程施工，於 2019 年 1 月 6 日開放全線通車，提供宜蘭與花蓮居民一條安全、可靠及環境永續的道路。

但地方民眾憂心塞車的惡夢將會重現。一名居住在蘇澳的民眾表示，蘇澳人潮依舊零零散散，往返臺北到花蓮的路途縮短之後，大家都往花蓮跑，很可能也只有休息站(國道五號的蘇澳服務區)才會有錢潮與人潮，但通往蘇花改的蘇澳道路(中山路二段到蘇港路)可能又會塞車。

- 參考來源** 1. 交通部公路總局第四區養護工程處(2019.12.16)。認識蘇花改。
2. 李忠衛(2020.01.07)。蘇花改全線通車 地方民眾憂心塞車惡夢重現。公民新聞。



- () 29. 蘇花改因須穿越山勢陡峭的地區，故為一特殊設有長隧道群的省道公路。根據文中所述與所學知識判斷，蘇花改所經過的「山區」最可能為下列何者？
(A)玉山山脈 (B)海岸山脈 (C)中央山脈 (D)阿里山山脈。
- () 30. 從文中提到的蘇花改路段特性可知，公路與鐵路相較，具有下列何項優點？
(A)運載量大 (B)無交通阻塞 (C)較為適合長程運輸 (D)適應地形能力較佳。
- () 31. 蘇花公路改建工程除了對環境可能造成影響外，此一工程尚需克服下列哪一項海岸地形的障礙？
(A)奇岩怪石的岬灣海岸 (B)懸崖峭壁的斷層海岸
(C)崎嶇堅硬的珊瑚礁海岸 (D)風沙侵襲的沙質海岸。
- () 32. (甲)人口總數較少 (乙)從事第一級產業人口比例較高 (丙)人口密度較高 (丁)高樓大廈較多。請就所學想一想，花蓮、宜蘭的聚落若與臺北市相較，上列哪些特徵較為顯著？ (A)甲乙 (B)乙丙 (C)丙丁 (D)甲丁。